

## Administració Local

(Grup D).

\* 1 Conserge Centre Cívic. (Grup D).

\* 4 operaris Brigada Mpal. (Grup E).

\* 2 operaris piscines (Grup E).

Total: 29 + 1 Alt càrrec.

La Torre de Claramunt, 19 de desembre de

2005.

*El Secretari, Lluís Colau Asensio.*

022005029323

—\*

### Vilobí del Penedès

#### ANUNCI

Transcorregut el termini d'exposició pública de l'Ordenança municipal de circulació i seguretat viària, sense que s'hagi presentat cap reclamació i/o suggeriment, aquella ha quedat definitivament aprovada, i procedeix la seva publicació íntegra en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA, de conformitat amb allò que disposen els articles 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, i el 178.2 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

#### ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA

##### CAPÍTOL I

##### Disposicions generals

##### Article 1

##### Objecte i àmbit d'aplicació

Les normes contingudes en aquesta ordenança atenyen principalment la seguretat de tots els usuaris de les vies urbanes de la població, tot garantint-ne l'ús i el gaudi, mitjançant l'ordenació i la regulació viàries. Complementen allò que disposa el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i són d'aplicació a totes les vies esmentades.

L'Ordenança fa efectiva la potestat normativa que en matèria de circulació reconeix als municipis l'article 7.b) de l'esmentat Reial decret legislatiu 339/1990. També es fonamenta en les altres normes de l'ordenament jurídic sectorial que li atorguen potestats en la matèria, i especialment en la capacitat legal d'establir infraccions i sancions per a l'adequada ordenació de les relacions de convivència i de l'ús dels serveis, infraestructures, instal·lacions i espais públics, a què es refereixen els articles 139 i 140 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases del règim local.

##### CAPÍTOL II

##### Senyals

##### Article 2

##### Senyals de caràcter general

Els senyals col·locats en la vertical de l'indicatiu del nom de la població, o poc després d'aquest, regeixen amb caràcter general a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitza-

cions específiques per algun del seus trams.

##### Article 3

##### Senyals urbanes

1. Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes.

2. Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, cal l'obtenció d'autorització municipal.

##### Article 4

##### Publicitat als senyals

1. No és permesa la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit.

2. És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells, tendals i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular al circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa els usuaris de les vies urbanes.

##### Article 5

##### Obstacles

1. És prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol classe d'obstacles o objecte, o efectuar-hi instal·lacions que dificultin la lliure circulació de vianants o vehicles.

2. Si, per qualsevol circumstància, és necessària la seva instal·lació, la senyalització que s'hagi de fer, s'ha de sotmetre a l'autorització municipal preceptiva.

##### Article 6

##### Actuacions dels agents reguladors del trànsit

1. Els senyals i les indicacions dels agents reguladors del trànsit prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.

2. Per circumstàncies especials, de seguretat, festives o circulatòries, l'ajuntament o els agents reguladors del trànsit poden variar temporalment l'ordenació establerta o autoritzar eventualment alguns usos prohibits.

##### CAPÍTOL III

##### Vianants

##### Article 7

##### Normes de comportament

1. Els vianants han de circular per les voreres i preferentment per la seva dreta.

2. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, s'han d'extremar les precaucions, i circular a prop de les façanes de les cases.

3. Han de travessar les calçades pels pas-

sos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorera i després d'assegurar-se que no s'acostin vehicles.

4. Tenen sempre preferència en les circumstàncies següents:

1) A les zones de mercats i fires.

2) Als carrers sense voreres.

3) Als carrers amb voreres estretes.

4) Als carrers senyalitzats com a residencials.

5) A les illes de vianants, sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per circular-hi.

##### Article 8

##### Usos prohibits

1. Queden prohibits a les vies urbanes aquells usos no autoritzats que puguin representar un perill per als seus usuaris, i especialment per als vianants.

2. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, pel que fa tant a la vorera com a la calçada.

3. És determinantment prohibit el rentat dels vehicles a la via pública.

4. Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

##### Article 9

##### Illes de vianants

1. L'ajuntament pot establir restriccions a la circulació de vehicles en alguns indrets on l'ús dels carrers quedi reservat als vianants.

2. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, sobretot si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

3. La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles del servei de bombers, els de la policia, les ambulàncies, les bicicletes i aquells altres vehicles que siguin especialment autoritzat per al cas.

##### Article 10

##### Carrers residencials

1. L'ajuntament pot senyalitzar com a carrers residencials aquelles vies urbanes, o zones de la població, en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens, i les facin servir gairebé exclusivament els seus veïns.

2. A les vies urbanes o zones senyalitzades com a carrers residencials, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, encara que hi practiquin jocs o esports. Si ho fan han d'evitar causar cap molèstia a la resta de veïns.

3. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre els altres vehicles, però no

## Administració Local

sobre els vianants.

### CAPÍTOL IV

#### Parada i estacionament

##### Article 11

###### Parada

La parada s'ha de fer sempre al costat de la vorera i el conductor, com a norma general, ha de romandre davant dels comandaments del vehicle o bé estar prou a prop per atendre les indicacions dels agents, sense que en cap cas pugui sobrepassar el temps que, amb caràcter general, és establert en la legislació vigent, ni destorbi la circulació.

##### Article 12

###### Prohibicions de parada

Queda totalment prohibida la parada:

1. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
2. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, i als túnels.
3. Als passos per a ciclistes, als passos senyalitzats per a vianants i als passos a nivell.
4. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o al servei de determinats usuaris.
5. A les cruïlles i interseccions.
6. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris afectats, o lloc on se'ls obligui a fer maniobres.
7. En doble filera, llevat que encara quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits, però en aquest cas només quan el trànsit no sigui molt intens i no hagi espai lliure en una distància de 50 metres.
8. Al costat d'andanes, refugis, rambles amb passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com si és total.
9. Als passos habilitats per a disminuïts físics.

##### Article 13

###### Estacionament

1. Quan s'estacioni un vehicle s'ha de procurar que quedi una distància d'uns vint centímetres entre aquell i la vorera i, en el cas de què la calçada estigui senyalitzada, s'ha de fer l'estacionament dins dels límits marcats.
2. L'estacionament, en general, s'ha de fer paral·lelament a la vorada, o sigui en filera, llevat que se senyalitzi expressament que es faci d'una altra manera.
3. Els conductors han de deixar estacionat el seu vehicle de manera que ni pugui posarse en marxa espontàniament, ni el puguin moure unes altres persones. Amb aquesta finalitat, els conductors han de prendre les precaucions adequades i suficients.
4. Els carros i carretons de mà són subjectes a les mateixes normes d'estacionament que els vehicles de més de dues rodes.

##### Article 14

###### Prohibicions d'estacionament

Queda prohibit l'estacionament:

1. Als llocs on ho prohibeix el senyal corresponent.
2. En doble filera.
3. Als costats dels passeigs centrals o rambles i també dels refugis i de les zones de precaució.
4. Al mig de la calçada.
5. A una distància menor de tres metres de l'acabament de les alineacions dels edificis.
6. A les vies que només permeten el pas d'una columna de vehicles.
7. Damunt de voreres, andanes i passeigs centrals de rambles, tant si l'ocupació és parcial com total, fora d'autorització expressa i senyalitzada.
8. Als passos per a vianants o disminuïts físics.
9. A les illes de vianants, on hi hagi indicada la prohibició.
10. A les zones de reserva, llevat d'autorització, i a les càrrega i descàrrega, dins de l'horari de prohibició.
11. Totalment o parcialment, davant dels guals senyalitzats.
12. Amb obstrucció total o parcial de l'entrada d'un immoble.
13. Als carrils reservats per a la circulació de determinats vehicles.
14. Als llocs on s'obliga els altres usuaris de les vies a fer maniobres amb risc.
15. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als túnels, cruïlles i interseccions.
16. Als llocs on s'impedeixi als altres usuaris la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
17. Als accessos a carreteres i a llocs de gran afluència de vehicles.
18. Als llocs on impedeixi el lliure ús dels vehicles estacionats degudament.
19. En estacionaments senyalitzats, fora dels límits autoritzats.
20. Per més de quinze dies seguits en un mateix lloc.

##### Article 15

###### Estacionament en carrers sense vorera

Als carrers sense vorera, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre aquest vehicle i els immobles i, en cap cas, no es pot fer davant de les entrades dels esmentats immobles.

##### Article 16

###### Estacionament de motocicletes i ciclomotors

Les motocicletes i els ciclomotors es poden estacionar a les voreres de més de tres metres d'ample, paral·lelament a la vorada i separats d'aquesta fins a cinquanta centímetres. Si hi ha escossells, s'han d'estacionar dintre de l'espai queda entre dos de consecutius, sense que sobresurtin de la seva alineació.

##### Article 17

###### Estacionament nocturn

Es permès l'estacionament entre les nou de la nit i les set del matí de l'endemà en aquelles vies urbanes que només són senyalitzades amb el senyal de prohibit estacionar,

sense determinació d'horari i que tenen, com a mínim, dos carrils de circulació en el mateix sentit.

### CAPÍTOL V

#### Estacionament amb control horari

##### Article 18

###### Zones

1. L'ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari, que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana per a aquest fi, amb el pagament previ del preu aprovat.
2. Aquestes zones s'han de fer compatibles amb les de lliure utilització, i l'horari general del seu ús s'ha d'adaptar a les necessitats del sector on s'estableixin.

##### Article 18

###### Sistema de control

1. El control s'ha de fer mitjançant tiquet, targeta cancel·ladora o qualsevol mitjà similar que identifiqui el dia i l'hora fins la qual el vehicle pot romandre estacionat, com també l'import satisfet d'acord amb el model fixat per l'autoritat municipal.
2. El document de control horari s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa de manera que resulti llegible des de l'exterior.

##### Article 20

###### Infraaccions

Les actuacions següents, realitzades en zones d'estacionament regulat per control horari, amb la consideració d'estacionament prohibit, constitueixen una especial infracció:

1. No tenir document de control horari.
2. Sobrepassar el límit horari seleccionat.
3. Col·locar defectuosament el document de control horari, de manera que no se'n permeti la seva lectura des de l'exterior.

##### Article 21

###### Utilització per disminuïts físics

Les zones d'estacionament regulat poden ser utilitzades lliurement sense necessitat d'obtenció de document de control horari pels titulars de vehicles que posseeixin el distintiu acreditatiu de disminució física, el qual ha d'anar col·locat en un lloc ben visible al parabrisa.

### CAPÍTOL VI

#### Retirada de vehicles de la via urbana

##### Article 22

###### Intervenció de l'autoritat municipal

1. En tots aquells casos en què s'impedeixi la circulació, o bé es destorbi de manera greu, o es causin dificultats al funcionament d'algun servei públic, com també en els altres casos que preveu l'article 71 del Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, es pot procedir a la retirada del vehicle que en sigui la causa, i al seu dipòsit consegüent.
2. La retirada del vehicle s'ha de suspendre si, en el moment de practicar-la, el con-

## Administració Local

ductor es presenta i cessa la pertorbació que l'havia causat.

### Article 23

#### *Causas de retirada*

Es considera, a títol enunciatiu, que un vehicle és en les circumstàncies determinades a l'apartat 1.a) de l'article 71 del text legal abans esmentat i, per tant, és justificada la seva retirada quan estigui estacionat en una de les situacions següents:

1. En un punt on és prohibida la parada.
2. En doble filera, sense conductor.
3. Quan obligui els altres conductors a fer maniobres de risc.
4. En un pas de vianants o de disminuïts físics.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual en hores prohibides.
6. En una parada de transport públic delimitada.
7. En una zona de càrrega i descàrrega dins de l'horari reservat per a aquest fi.
8. A llocs reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics durant les hores de funció.
10. En plena calçada.
11. En una reserva a disminuïts físics.
12. Quan ocupi totalment o parcialment una vorera, andana, refugi o passeig de rambla, llevat que tingui autorització expressa.
13. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
14. Quan impedeixi als altres conductors la lliure utilització del seu vehicle.
15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.
16. En una illa de vianants sense autorització expressa, dins de l'horari de prohibició.
17. En accessos de carretera i altres punts de gran afluència de vehicles.
18. Quan incorri en qualsevol altra infracció que causi greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

### Article 24

#### *Despeses*

Les despeses que origina aquesta actuació són per compte del titular del vehicle, el qual ha de pagar-les o garantir-ne el pagament, sens perjudici del seu dret a interposar recurs.

### Article 25

#### *Vehicles abandonats*

1. No es pot estacionar un vehicle amb mostres evidents d'abandonament.
2. Es pot considerar que un vehicle està abandonat quan estigui estacionat al mateix lloc de la via durant un període de temps superior a un mes i presenti desperfectes que permetin presumir racionalment una situació d'abandonament o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans o que li manquin les plaques de matrícula. En aquests casos, el vehicle té el tractament de residu sòlid urbà.
3. Quan transcorrin més de dos mesos des

que un vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada per qualsevol motiu per l'autoritat competent, i en aquells casos de vehicles que presentin signes d'abandonament però mantinguin la placa de matriculació i disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà aquest per tal que en un termini màxim de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit abonant les despeses de custòdia corresponents, amb l'advertiment que en cas contrari es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà. No caldrà la publicació de cap relació de vehicles amb presumpció d'abandonament en els butlletins o diaris oficials, tret que no s'hagi pogut portar a terme la notificació adient als titulars.

4. Els vehicles declarats abandonats poden ser donats de baixa en els registres corresponents, fins i tot d'ofici, d'acord amb el Reglament general de vehicles. Els vehicles que passin a tenir la consideració de residus sòlids urbans podran ser eliminats per mitjà de qualsevol sistema admès en dret, amb inclusió del seu lliurament a un gestor de residus, sense necessitat de formar lots ni de convocar subhastes.

5. Els vehicles abandonats han de ser retirats i ingressats al dipòsit municipal de vehicles.

6. Les despeses corresponents al trasllat i estada són a càrrec del seu titular.

### CAPÍTOL VII

#### *Càrrega i descàrrega*

### Article 26

#### *Zones de càrrega i descàrrega*

Les operacions de càrrega i descàrrega de vehicles comercials que no es puguin efectuar a l'interior d'un local, s'han de fer a les zones senyalitzades degudament per l'ajuntament, i queda prohibit fer-ho fora d'aquestes.

En aquestes zones només es poden estacionar els vehicles comercials, únicament mentre efectuïn aquestes operacions.

### Article 27

#### *Realització de les operacions*

Els treballs de càrrega i descàrrega s'han de fer pel costat més pròxim a la vorera i amb prou personal per al cas. Cal evitar qualsevol soroll innecessari, i les mercaderies no es poden dipositar a la calçada ni a la vorera, sinó que s'han de portar directament del local al vehicle o viceversa.

### Article 28

#### *Utilització de mitjans mecànics*

Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment.

Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús, especialment quan travessin les voreres, i s'ha de donar preferència als transeünts.

### Article 29

#### *Càrrega i descàrrega fora de les zones*

A les vies urbanes on no existeixi cap zona de càrrega i descàrrega a una distància de cent metres del lloc on s'hagin de realitzar aquestes operacions, cal observar les normes següents:

1. Els vehicles s'han d'alinear al costat de la vorera, paral·lelament a la vorada, amb la seva part davantera en el sentit de la circulació, i dant del local on s'hagin d'efectuar les operacions.

2. Queda prohibit ocupar totalment o parcialment les voreres.

3. No s'ha de dificultar l'entrada i sortida dels immobles.

4. En cap cas no es pot fer la càrrega i descàrrega en doble fila, ni on és prohibida la parada.

### Article 30

#### *Autorització municipal*

Cal l'obtenció de l'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega que no sigui de les esmentades als articles precedents.

### Article 31

#### *Mercaderies perilloses*

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses s'ha de regir per la legislació vigent en la matèria i, per tant, pel que fa als productes que determina aquesta reglamentació és imprescindible l'obtenció del permís municipal, que fixarà les condicions necessàries per realitzar aquestes operacions.

2. Els vehicles que segons la reglamentació vigent transporten les mercaderies esmentades, i són obligats a portar placa de color taronja, només poden circular a les hores que s'autoritzi i no poden parar-se o estacionar-se fora dels punts indicats per a aquest fi.

### CAPÍTOL VIII

#### *Zones de reserva*

### Article 32

#### *Disposicions generals*

1. L'ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

2. Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades pels usuaris autoritzats.

### Article 33

#### *Reserva d'estacionament*

Es poden autoritzar reserves d'estacionament:

1. Per a persones amb mobilitat reduïda.
2. Per a vehicles oficials o del personal autoritzat dels organismes públics.
3. Per a vehicles dels serveis d'urgències i policia.
4. Per a vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials en les obres de construcció que tinguin llicència municipal.
5. Per a vehicles que realitzin treballs de mudances, transport de mercaderies o subministraments.
6. Per a l'estacionament o parada de trans-

## Administració Local

ports públics de viatgers.

7. Per a contenidors.

### Article 34

#### Zones d'estacionament prohibit

Es poden autoritzar zones d'estacionament prohibit:

1. Per a la realització de treballs o obres a la via pública.

2. Per facilitar els accessos dels malalts, ferits, gent gran i persones discapacitades.

3. Als recintes o locals de pública concurrència, per preservar es accessos i les sortides d'emergència.

4. Als edificis o llocs on sigui aconsellable com a mesura de seguretat.

### Article 35

#### Reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda

1. Les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda poden ser personalitzades per a un vehicle determinat, o bé de caràcter general, les quals poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa expedida per l'Administració.

2. Per poder sol·licitar una reserva, la persona interessada ha de disposar de la Targeta individual d'aparcament per a persones amb disminució que expedeix l'Institut català d'assistència i serveis socials del Departament de benestar social, d'acord amb el que estableix la normativa de la Generalitat.

3. Amb la finalitat de facilitar l'accessibilitat a les persones que pateixen algun tipus de disminució, als seus llocs de treball o als seus domicilis, l'ajuntament pot concedir una o més reserves d'estacionament en els llocs on es comprovi que està suficientment acreditada la necessitat de la mateixa, i prèvia sol·licitud de l'interessat.

4. Les places de lliure utilització són establertes per l'ajuntament en funció de les necessitats de cada zona de la ciutat, procurant garantir l'accés als llocs d'interès general i més significatius del municipi.

5. Les persones amb disminució que resideixin al municipi i que no disposin de la targeta individual d'aparcament, poden sol·licitar-la als serveis socials de l'ajuntament, els quals informaran la persona interessada sobre els requisits i els tràmits adients.

### Article 36

#### Parades de transport públic

1. Les parades de transport públic per recollir o deixar passatgers s'han de fer en els llocs determinats per l'ajuntament. No s'hi pot romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.

2. En les parades de transport públic discrecional destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi poden estar únicament a l'espera de passatgers.

3. En cap moment el nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.

### Article 37

#### Contenidors

1. Les zones de reserva per a contenidors podran ser dels tipus següents:

A) Contenidors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars i residus en general.

B) Contenidors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.

C) Contenidors privats normalitzats de recollida de runa o similars, de tipus metàl·lic, sempre que tinguin llicència o autorització municipal.

D) Contenidors privats de recollida de runa o similars, de tipus sac amb fibres resistents, sempre que tinguin llicència o autorització municipal.

2. En el cas dels contenidors de tipus A i B, s'han de col·locar en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà on menys perjudici causin al trànsit de vianants i vehicles, amb aquest ordre de preferència. La zona pot estar senyalitzada amb marques viàries de color groc a la calçada. Excepcionalment, pot delimitar-se amb senyalització vertical fixa o temporal.

3. A les reserves de contenidors de tipus A i B, hi és prohibit estacionar vehicles, o ocupar-ne el costat de manera que dificulti o impedeixi la recollida o col·locació dels contenidors. Aquest últim cas es considera com a estacionament en doble fila.

4. Els contenidors de tipus C han d'obtenir llicència municipal prèvia d'ocupació de la via pública. Els serveis tècnics han d'indicar en cada cas el lloc on s'autoritza l'ocupació. Aquests contenidors han de ser retirats abans de 24 hores un cop plens, i en qualsevol cas, a petició de l'Administració municipal, si calgués per a la circulació de vianants o vehicles amb aquest ordre de preferència.

5. Els contenidors de tipus D han d'obtenir llicència municipal prèvia d'ocupació de la via pública. Els serveis tècnics han d'indicar en cada cas el lloc on s'autoritza la col·locació. El comprovant d'aquesta llicència ha d'anar adherit al sac. Aquests contenidors hauran de ser retirats de la via pública un cop plens, i en tot cas, dins del termini de 48 hores des de la seva col·locació.

6. Els contenidors de tipus D s'han de situar de forma que no dificultin el pas de vianants o vehicles ni la visibilitat de la circulació, i han de complir les condicions que constin en la llicència. En qualsevol cas, s'ha de deixar un espai mínim lliure per al pas de vianant d'1,2 m..

7. Els contenidors de tipus C i D han de portar adherits el nom o raó social i les dades de localització de la persona responsable i han de romandre sempre tapats, especialment després de la finalització de la jornada de treball. Han de ser retirats sempre de la via pública des del migdia del dissabte fins les 7 hores del dilluns següent, i també els dies festius, per tal d'evitar molèsties.

8. Els contenidors i els sacs s'han de situar tant a prop de l'obra com sigui possible, deixant espai suficient per al pas de vianants i

de vehicles. No es poden ubicar en passos de vianants, guals, reserves d'estacionament o parades o llocs on es prohibeix estacionar, tapes d'accés a serveis, boques d'incendis, escossells dels arbres o altres llocs inadequats.

9. Independentment de les sancions aplicables, la ubicació de contenidors i sacs incomplint els diferents apartats d'aquest article habilita els serveis municipals per a la seva retirada.

### Article 38

#### Senyalització

1. Les zones de reserva o estacionament prohibit han d'estar degudament indicades i senyalitzades d'acord amb la normativa vigent. En les que no tinguin caràcter permanent ha d'indicar-se la temporalitat de la limitació.

### CAPÍTOL IX

#### Sorolls i fum

### Article 39

#### Sorolls

1. Els conductors de vehicles han d'evitar en tot moment produir sorolls innecessaris, evitant acceleracions brusques o utilitzant ràdios o aparells reproductors de sons a un volum excessivament alt, sobretot en hores nocturnes.

2. Els conductor de vehicles d'urgència han d'utilitzar les sirenes únicament quan sigui necessari, i han de reduir el seu ús a les franges horàries nocturnes, utilitzant preferentment els senyals lluminosos.

3. La utilització de megafonia en els vehicles està prohibida, tret que existeixi una autorització expressa de l'ajuntament, en el qual cas no es pot utilitzar a un volum excessiu.

4. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega han de fer-les de manera que no provoquin molèsties ni soroll excessiu, especialment les que es realitzin a primeres hores del matí.

5. L'ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.

6. Es prohibeix fer circular vehicles de motor, motocicletes i ciclomotors amb silenciadors ineficaços, incomplets, inadequats o deteriorats. Particularment, es prohibeix circular amb l'anomenat escapament lliure.

7. L'ajuntament pot obligar a la correcció de les deficiències observades en matèria de sorolls i silenciadors.

### Article 40

#### Fums

Queda prohibida l'emissió de gasos i fums que superi els límits establerts per la normativa vigent.

### Article 41

#### Immobilització

1. Els vehicles que circulin sense equip silenciós, o que no tinguin en condicions el tub d'escapament, perquè estiguin deteriorats, incomplets o perquè siguin inadequats,

## Administració Local

o emetin excés de fums, o els mesuraments que es facin amb mitjans tècnics a les vies urbanes en descobreixin excés sobre els límits autoritzats, han de ser parats i immobilitzats per ordre de l'autoritat competent.

2. La immobilització s'ha de portar a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles.

3. Aquesta immobilització s'aixecarà sols per als trasllats del vehicle al dipòsit o taller que designi el seu titular. El trasllat fins al lloc de reparació s'ha de fer amb grues o altres transports.

4. El dipositari del vehicle és responsable que no circuli fins que no s'hagi posat remei al defecte o causa del qual ha estat immobilitzat. A l'efecte de la comprovació, el titular ha de presentar una certificació d'una estació ITV on consti el correcte estat del vehicle afectat. En cas contrari s'ha d'estar al que disposen els articles 63 i 64 de la Llei de seguretat viària respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles.

5. Van a càrrec del titular del vehicle totes les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit.

### CAPÍTOL X

#### Normes generals de circulació

##### Article 42

#### Normes de comportament

1. Tots els usuaris i els conductors de vehicles a la via pública han d'observar un comportament diligent, respectar els senyals de trànsit, les prioritats de pas i mantenir les distàncies de seguretat amb els vehicles que els precedeixen, i han de conduir respectant la resta d'usuaris de la via, de forma que no posin en perill la integritat física pròpia ni la de terceres persones.

2. S'ha de conduir sense acceleracions ni frenades brusques, i sense maniobrar ni canviar de carril de forma violenta, per tal que la resta d'usuaris tinguin temps de percebre la maniobra amb la suficient antelació.

3. S'ha de tenir cura de no danyar o afectar cap element estructural de la via, del mobiliari urbà o qualsevol altre bé públic o privat, especialment mentre es circula o en realitzar les parades i estacionaments.

4. La velocitat màxima dels vehicles que circulin per vies urbanes i travesseres no pot superar els 50 km/h (o els 40 Km/h en el cas de transportar-se mercaderies perilloses), sense perjudici d'altres regulacions de velocitats específiques en funció dels tipus i les característiques de les vies, les quals han de ser expressament senyalitzades.

5. S'ha de moderar la velocitat i, si s'escau, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen, i especialment en els casos següents:

a) Davant la proximitat de vianants, principalment quan hi hagi nens, gent gran, invàlids o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi

irrompran.

b) En acostar-se a un pas de vianants no regulats per semàfor, o a un lloc on sigui previsible la presència de nens, centre per a la gent gran o equipament similar.

c) Quan hi hagi animals a la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.

d) En un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant.

e) En acostar-se a un autobús en situació de parada, especialment si és de transport escolar, o a bicicletes circulant.

f) Quan hi hagi el paviment lliscant o quan pugui esquitxar-se aigua, o projectar graveta o altres matèries als altres usuaris de la via.

g) A les proximitats de glorietses, rotondes i interseccions no semaforitzades, encara que es gaudeixi de preferència de pas.

h) En llocs de visibilitat reduïda o estrenyiments de la via, així com en carrers estrets o sense voreres.

i) A les proximitats de centres educatius i de qualsevol altre centre, instal·lació o local, públic o privat que amb motiu de l'activitat que desenvolupa pugui provocar en hores de concurrència la concentració d'un nombre important de persones a la via pública.

j) En els casos de boira, pluja, nevada, núvols de pols o fum o qualsevol altra circumstància que disminueixi la visibilitat de la circulació o el camp de visió del conductor i, per tant, la seva capacitat de reacció davant d'un imprevist.

k) En cas d'obres o realització de treball a la calçada, paviment en mal estat o carrers sense asfaltar.

6. No es pot circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, ni entorpir la marxa normal d'un altre vehicle.

7. Es prohibeix fer competicions o curses de velocitat, així com maniobres intencionades que puguin causar perill, a les vies públiques.

##### Article 43

#### Entrada i sortida d'immobles

1. Abans d'entrar o sortir d'un immoble, els conductors estan obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill i respectant la prioritat dels vianants.

2. Cal sortir de l'immoble amb tota mena de precaucions i, en cas necessari, la maniobra ha de ser dirigida per un observador situat a la vorada o a la calçada.

3. Per entrar a l'interior d'un immoble els conductors solament han de fer servir els guals.

##### Article 44

#### Bicicletes i ciclomotors

Els conductors de les bicicletes i els ciclomotors han de circular per la seva dreta amb les precaucions necessàries.

Es totalment prohibit portar-hi passatgers, exceptuant-ne els ciclomotors degudament homologats pel Departament d'Indústria de la Generalitat de Catalunya, o d'altres organismes competents.

##### Article 45

#### Carrils i zones de circulació de bicicletes

1. Als passeigs i voreres de prou amplada es pot establir un carril, o més d'un, reservat a la circulació de bicicletes.

2. Pels parcs públics, illes de vianants o unes altres zones d'ús preferencial per a transeünts, hi poden circular les bicicletes sense sobrepassar, però, la velocitat normal d'un vianant.

3. En qualsevol cas, els vianants tenen sempre preferència de pas.

### CAPÍTOL XI

#### Procediment

##### Article 46

#### Competència

Correspon a l'alcalde, o al regidor en el qual delegui, la sanció de les infraccions de les normes contingudes en aquesta ordenança, llevat que puguin constituir infraccions penals, en quin cas ho posarà en coneixement del Ministeri Fiscal.

##### Article 47

#### Infraccions

Les accions o omissions contràries a aquesta ordenança tenen el caràcter d'infraccions administratives.

##### Article 48

#### Responsabilitat

1. La responsabilitat per les infraccions a la qual disposa aquesta ordenança recau directament en la persona que hagi realitzat l'acció o omissió en la qual consisteixi la infracció. En els cas de menors de divuit anys, responsablement amb ell els seus pares, tutors, aïlladors i guardadors legals o de fet per aquest ordre.

2. La persona titular que consti al registre de vehicles és en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle, i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixement periòdics.

3. La persona titular, degudament requerida, té l'obligació d'identificar la persona que conduïa el vehicle quan es va cometre la infracció, i en cas d'incompliment d'aquesta obligació en el tràmit procedimental adient sense causa justificada, serà sancionada pecuniàriament com a autora.

##### Article 49

#### Àmbit d'aplicació

No es pot imposar cap sanció per infraccions als preceptes o disposicions d'aquesta ordenança, sinó en virtut de procediment instruït d'acord a les normes previstes al Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, modificat pels Reials decrets 137/2000, de 4 de febrer, i 318/2003, de 14 de març.

**Administració Local**

**Article 50**

*Presentació d'al·legacions i revisió d'actes*

1. Les persones que hagin estat denunciades o a les qual s'hagi retirat o immobilitzat el seu vehicle per una infracció a les normes o disposicions d'aquesta ordenança, i no estiguin conformes amb la denúncia, poden presentar a l'ajuntament, en el termini de quinze dies a partir de l'endemà de la data de notificació de la denúncia i per qualsevol mitjà admès en dret, un escrit d'al·legacions en el qual han de constar, a més de les dades d'identificació de la persona i del domicili per a notificacions, el número d'expedient o del butlletí de denúncia, la data de la denúncia, la matrícula del vehicle denunciat i tot allò que cregui convenient per a la seva defensa, així com la proposició, si s'escau, de les proves adients.

2. Contra les resolucions dictades per l'autoritat sancionadora, pot interposar-se recurs administratiu de reposició.

3. Les resolucions que posin fi a la via administrativa poden ser recorregudes davant

l'ordre jurisdiccional contencions administratiu.

**Article 51**

*Caducitat*

Si no s'hagués notificat la resolució transcorregut un any des de la iniciació del procediment, aquest caducarà i s'arxivaran les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar la resolució, excepte en els casos en què els procediments s'hagi paralitzat per causa imputable als interessats o en el supòsit de suspensió del procediment previst a l'article 2.1 del Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, així com per les causes previstes a l'article 42.5 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener.

**Article 52**

*Cobrament*

1. L'import de les sancions haurà de fer-se efectiu dins dels 15 dies hàbils següents a la data en què siguin fermes en via administrati-

va.

2. Vençut el termini establert a l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme per la via del constrenyiment. Amb aquesta finalitat, serà títol executiu la certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'ajuntament.

*Disposició addicional*

En tot allò no previst en aquesta ordenança, i especialment en matèria d'infraccions i de sancions, s'aplicaran les disposicions de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, del Reglament general de circulació i la resta de la normativa concordant o complementària.

*Disposició final*

Aquesta ordenança entra en vigor quan haurà transcorregut el termini de quinze dies hàbils des de la publicació completa del seu text en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA de Barcelona.

ANNEX

*Catàleg d'infraccions i sancions*

Codi	Tipus de sanció	EUR	Codi	Tipus de sanció	EUR
<b>Senyals</b>			<b>Parada i estacionament</b>		
201	No respectar el llum vermell d'un semàfor	90,00	1201	Parar un vehicle en els llocs esmentats a l'article 12	30,00
202	No obeir les ordres d'un agent de la circulació	60,00	1301	Estacionar un vehicle en els llocs esmentats en els apartats 1 al 20 de l'article 14	50,00
203	Deteriorar el senyal d'una via	90,00	1302	Estacionar un vehicle en un mateix lloc més de 15 dies seguits	60,00
204	Traslladar els senyals d'una via	60,00	<b>Vehicles abandonats</b>		
205	Amagar o tapar els senyals d'una via	60,00	2501	Abandonar un vehicle a la via pública o en un espai públic	90,00
206	Col·locació de publicitat al costat dels senyals	60,00	<b>Càrrega i descàrrega</b>		
207	Col·locació de rètols, anuncis, i altres instal·lacions en la via pública	60,00	2601	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega fora dels llocs autoritzats	30,00
208	Col·locació d'obstacles o objectes a la via pública, sense autorització municipal	90,00	2602	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de forma indeguda	20,00
<b>Vianants</b>			<b>Contenidors</b>		
301	Circular per llocs diferents als destinats al trànsit de vianants	30,00	3701	Instal·lar contenidors tipus C i/o D sense llicència municipal	50,00
302	No extreure les precaucions en circular per vies sense voreres o amb voreres estretes	30,00	3702	Instal·lar contenidors tipus C i/o D fora del lloc autoritzat o incomplint les condicions de la llicència	40,00
303	Travessar la calçada, una plaça o una rotonda per lloc inadequat o de manera inadequada	60,00	3703	Instal·lar contenidors tipus C i/o D de manera indeguda	30,00
304	No prendre les precaucions necessàries per evitar situacions de perill o danys provocats per infants al seu càrrec	60,00	<b>Sorolls i fums</b>		
305	No respectar els senyals d'un semàfor o d'un agent de la circulació	30,00	3901	Per superar a partir de 5 unitats els valors límit d'emissió de sorolls	30,00
<b>Usos prohibits</b>			3902	Produir sorolls innecessaris o realitzar acceleracions brusques	30,00
801	Efectuar un ús no autoritzat de la via pública	30,00	3903	Utilitzar aparells de megafonia en els vehicles sense disposar de l'autorització corresponent	20,00
802	Efectuar un ús no autoritzat de la via pública que comporti un perill	50,00	3904	Circular amb silenciadors ineficaços, incomplets, inadequats o deteriorats	30,00
803	Circular amb patins, monopatins o aparells similars per la calçada o la vorera	30,00	3905	Negar-se a la prova de control de sorolls del vehicle	40,00
803	Realitzar proves esportives que discorren pel nucli urbà sense autorització	120,00	4001	Superar els límits establerts d'emissió de gasos i fums	30,00
804	Realitzar proves de lleure que discorren pel nucli urbà sense autorització	30,00	4002	Negar-se a la prova de control d'emissions contaminants del vehicle	40,00
<b>Illes de vianants</b>			<b>Normes generals de circulació</b>		
901	No respectar les restriccions a la circulació en una illa o zona de vianants	30,00	4201	No observar un comportament diligent en l'ús o conducció d'un vehicle	20,00
902	No respectar les restriccions d'estacionament en una illa o zona de vianants	20,00	4202	Circular en sentit contrari a l'establert	50,00
<b>Carrers residencials</b>			4203	No respectar els senyals lluminosos, semafòrics o de balisament	30,00
1001	No respectar la prioritat invertida a favor dels vianants	50,00	4204	No obeir un senyal de perill, prioritat, prohibició, restricció o obligació	40,00
			4205	Produir danys en els elements estructurals de la via o en el mobiliari urbà, tant conductors com vianants	50,00

## Administració Local

Codi	Tipus de sanció	EUR	Codi	Tipus de sanció	EUR
4206	Produir danys a un bé públic o privat, tant conductors com vianants	50,00		- Entre dues fileres de vehicles	
4207	Circular, un vehicle, a una velocitat superior a la que indica el senyal corresponent	100,00		- Entre una filera de vehicles i la vorera	
4208	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se quan les circumstàncies ho exigeixin	90,00	4501	Circular una bicicleta sense respectar la senyalització, l'ordenació del trànsit i la prioritat de pas previstes per a la resta de vehicles	30,00
4209	Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la circulació d'algun altre vehicle	40,00	4502	Circular amb patins, patinet, monopati o aparell similar per la calçada	20,00
4210	Fer competicions de velocitat, o maniobres intencionades que puguin causar danys a vianants o d'altres vehicles	200,00	4601	Circular un vehicle que tingui un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament per les vies urbanes sense autorització municipal	40,00
4301	Entrar o sortir de l'interior d'un immoble per un lloc no autoritzat, o sense adoptar les precaucions necessàries o sense respectar la prioritat dels vianants	50,00	4602	Circular un transport de mercaderies perilloses per una via urbana o travessera a més de 40 km/h o fora de les vies i hores autoritzades	60,00
4401	Circular una motocicleta o ciclomotor: - En paral·lel amb una altra o altre.				

Vilobí del Penedès, 13 de desembre de 2005.

L'Alcalde, Joan Esteve Ràfols.

022005029367



## Tortosa

## EDICTE

No havent-se pogut practicar la notificació al representant de l'empresa Sitones, S.A., Promociones Inmobiliarias, tot i haver-se intentat formalment, d'acord amb l'article 59.5 de la Llei 30/92, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, de 26 de novembre, cito al seu representant, degudament acreditat, mitjançant aquest anunci, per tal que comparegui per a ser notificat en relació a l'expedient de salut pública que es tramita al seu nom, en el Departament de Drets Socials, Salut Pública de l'Ajuntament de Tortosa, situat a la Plaça Espanya, 1, planta baixa, de Tortosa, de dilluns a divendres de 9 a 13 hores, en el termini de 10 dies comptats des del següent al de la publicació d'aquest anunci en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA de Barcelona, amb l'avertiment que en cas de no comparèixer durant el termini assenyalat es considerarà notificat a tots els efectes.

Tortosa, 13 de desembre de 2005.

El Secretari, José Luis Linage Díez.

022005029260

